

GMP 귀국 보고서

인적사항

성명	박상운	학번	
이메일	swpark.mosf@gmail.com		

대학원명	University of Birmingham / MSc. Public Management	(국가) U.K.
기 간	2016.12.26 -2017.12.27	[귀국일:2017년12월27일]
첨부서류	GMP 2년차 보고서 (3페이지 이상; 10pt. 1줄 간격)	

본인은 **GMP 2년차** 과정 수료 후, 귀국 보고서를 제출하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

※ 본 표지 이외에 3페이지 이상의 보고서를 제출하며, 다음 내용이 포함되어 있어야 함.

1. GMP 2년차 대학에서의 초기 생활적응
(기후, 지리적 위치, 생활관련 사항, 자녀학교 등)
2. GMP 2년차 대학의 전반적인 교육의 질에 대한 인상
3. 수강신청 및 이수에 대한 경험, 평가, 후배를 위한 제안
(학기 당 수강과목 수, 각 수업의 구성, 논문작성 강도 등)
4. 기숙사 또는 아파트 및 음식에 대한 평가, 제안 등
5. 기타 활동에 대한 경험담
6. GMP 2년차 경험에 대한 전반적인 평가
7. 비자, 출·입국, 기타 해외생활에 대한 정보
8. 후배들에게 하고 싶은 말

교학처장 귀하

2018년 1월 26일

신 청 인 : 박상운

 (인)

A. GMP 2년차 대학에서의 초기 생활적응

- 영국에서 자동차 구매하기 및 첫 운전 유의사항을 소개함

☐ 귀국 예정인 한국인 공무원 또는 공공기관 직원으로부터 인계를 받는 경우도 많으나 현지 업체를 통해 직접 구매해야 하는 경우도 있음. 유럽 내 대표적인 중고자동차 거래 업체인 E사를 통해 자동차를 구매한 경험을 소개함

- o 영국 곳곳에 대리점이 있어서 접근성이 높은 편임

2. 구매 가이드

☐ Auto Trader 등을 통해 매물을 검색하고 해당 업체와 방문 약속

- o 비용: 차량가격 + 보험금 + Road Tax + 필요시 기타비용(한국에서 발급한 Visa 등 카드가 아니라 현지 은행에서 계좌를 개설하고 발급한 Direct Debit Visa 카드 준비)

☐ 방문 후 구매예정 자동차를 직접 확인하고 딜러와 함께 인근지역 시승

- o 차량 기본정보를 체크: MOT 일자, 사고이력, 마일리지 등을 확인

- MOT 기록은 영국정부 홈페이지 gov.uk에서 차량등록번호(번호판)를 입력하면 즉시 조회할 수 있음

- o 시승 전에는 영국 내 운전에 익숙한 지인의 도움을 받아 영국 도로체계의 특징과 운전시 유의사항에 대해 사전에 숙지하는 것이 필요

- o 시승은 딜러와 함께 짧은 거리를 주행하게 되며, 시승시 엔진, 브레이크, 기타 각종 기능을 스스로 테스트

☐ 차량 계약

- o 5,000 파운드 이상은 현금거래가 불가능하므로 가용한 카드 지참 필요

- 현금거래를 할 경우에도 주소지 증명이 필요하므로 요금 고지서 등 지참

- o 차량을 배송해주는 서비스도 있으나, 현장에서 보험가입, Road Tax 납부 등을 구매와 동시에 처리하는 것이 편리

☐ 보험 계약

- o Evans Halshaw 사무실의 PC를 활용하여 보험가입 가능

- o 다양한 업체가 있으나, 저렴한 Aviva 인터넷 가입 방법을 소개

- aviva 가입 페이지에서 운전면허취득일, 무사고기간 등 운전자 정보와 차량정보를 입력하면 견적 산출 및 가입 가능

- 특히, 한국에서 발급한 VISA 등 카드는 사용이 불가능하며, 영국 내에서 발급한 Direct Debit Visa 카드 등이 필요함

- 따라서, 영국 현지에서 해당 카드 발급 후 차량을 구매하거나, 카드를 소지한 한국인 지인들에게 도움을 받아야 함

- 가입 후 보험증서를 출력하여 Evans Halshaw 측에 전달

☐ Road Tax

- o 영국에서는 Road Tax를 낸 후 운전을 할 수 있으므로 차량 구매 즉시 납부해야 함 (비용은 차량 종류에 따라 다르므로 구매 시 확인)

- o 업체의 안내를 받아 인근 우체국에서 낼 수 있으므로 직원의 동행을 요청하면 편리함

☐ 기타사항

- o 추가 비용을 내면 엔진 등 하자에 대한 보증을 해주는 프로그램이 있으니참고 (선택사항)

- 실내외 세차서비스를 제공하므로 확인 후 차량 인도
- 보험사와 별도로 Evans Halshaw에서 긴급서비스를 제공하므로 필요시 활용

3. 첫 운전 시 유의사항

☐ 한국은 영국정부가 지정하는 'Designated Countries'에 포함되므로 한국면허증으로 1년간 영국내 운전가능 (국제운전면허 불필요)

○ 1년 이상 운전해야 할 경우 너무 늦지 않게 영국면허증으로 교환받을 필요 (교환요건인 잔여체류일자 180일 등에 유의)

☐ 차량 구매 직후 처음 운전을 하게 되는데, 특히 좌우 통행방향이 한국과 다른 데에서 오는 위험상황에 특히 유의

○ 교차로, 도로 진입, 회전교차로 등 진입시 반드시 우측을 먼저 확인

- 한국에서 운전이 익숙한 대부분의 경우 습관적으로 좌측을 보면서 진입하다가 사고위험에 처하는 경우를 상당수 보았음

○ 횡단보도 등 보행시에도 우측을 먼저 확인하는 습관을 들일 필요

- 한국에서처럼 습관적으로 왼쪽을 보면서 도로에 발을 내딛다가 사고위험에 처하는 경우가 많음

○ 회전교차로도 우측차량(회전차량) 우선이므로 유의하고, 진행방향에 대한 방향지시등 점멸에 대해 사전에 숙지

- 특히, 회전교차로 진입 후 진출 출구에 따라 좌측차선부터 진입해야 하므로 유의하고, 차선을 잘못 진입했을 경우 무리한 차선변경 보다는 한 바퀴 더 회전하는 것이 안전

○ 도로 바닥에 눈금이 표시된 곳이 있는데, 과속카메라 단속구간이므로 유의(단속 카메라가 노란색 박스이며, 한국과 달리 보통 좌측후방에서 촬영)

○ 한국과 달리 사거리에서 붉은색 신호등에 좌회전(한국에서 우회전)이 허용되지 않으므로 유의

○ 한국과 달리 사거리 우회전(한국의 좌회전)은 신호 없이 비보호인 경우가 대부분이므로 유의

- 이 경우 직진 신호시 사거리 중심으로 전진한 후에 비보호 우회전 가능

- 직진 차량이 없을 때 또는 노란색 신호에서 순서대로 2~3대가 우회전

☐ 고속도로를 경유해야 하는 경우

○ 영국의 고속도로는 대부분 무료

○ 한국과 달리 우측차선을 유지해야 고속도로로 계속 운행하므로 실수로 고속도로를 빠져나오지 않도록 유의

- 동서로 나누어 지는 분기점에서 동쪽으로 갈라질 경우 진출로가 왼쪽인 경우가 많으므로 반대로 가지 않도록 유의

○ 도로사정에 따라 다르나 70마일 미만으로 달리는 것이 안전하며, 가장 우측차선의 경우 90마일 이상 상당히 빠른 속도로 달리는 차도 많으므로 유

☐ 네비게이션이 없을 경우 구글맵을 활용 가능

○ 특히, 입국 후 휴대폰 인터넷 서비스에 가입되어 있지 않거나, 영국 현지의 무선데이터 통신품질이 좋지 않은 경우가 많으므로,

○ 이 경우 이동 전 구글 맵의 '오프라인 지도' 기능을 통해 이동할 지역 지도 전체를 WIFI가

가능한 집 등에서 미리 다운로드 받아 두는 것이 좋음

- <자동차 개인간 거래로 판매시 가격설정 및 행정처리 방법>

1. 가격: Autotrader 등의 인터넷사이트에서 차량번호를 입력하면 개인간 거래시 가격 및 딜리에 판매시 가격의 추천가격을 받을 수 있음

- 개별 차량별 상태가 조금씩 다를 수 있으므로 그에 따라 가감하여 선정
- 딜러를 통한 거래는 개인간 거래에 비해 낮은 가격으로 설정됨

2. 개인간 자동차 매매시 행정처리 절차

- 기존 소유자는 DVLA에서 발급하는 본인이름이 등록된 V5C 문서를 보유하고 있어야 함

- 해당 문서를 분실하여 없을 경우 미리 DVLA에 신청하여 재발급 받아야 함.

(3~6주가량 소요) 동 문서가 없을 경우 도난차량 등으로 의심받을 수 있음.

- 기존 소유자는 V5C/2 양식 (녹색의 new keeper 부분) 을 구매자에게 전달

○ V5C 양식의 구매자 정보를 작성하고 하단에 기존소유자 및 구매자의 서명 후 가까운 우체국을 방문하여 DVLA로 송부 (해당문서를 우체국 창구에 전달하면 알아서 처리해줌)

- 우체국에서 V5C 양식을 송부함과 동시에 구매자는 자동차세를 납부해야 함(우체국에서 동시에 처리/인터넷으로 납부)

- 구매자가 V5C 양식을 별도로 우체국에 보내거나 온라인으로 판매하였다는 사실을 신고했을 경우

구매자 명의의 V5C가 도착하는데 3~6주가 소요되므로, 이 경우 V5C/2 양식을 이용하여 우체국에서 자동차세를 납부할 수 있음

- 세금 미납시 차량 운행이 불가하며, 기존소유자가 낸 세금은 차액을 환불받을 수 있음

- 기존소유자의 세금은 구매자에게로 이전할 수 없음

- 구매자는 자동차보험계약까지 완료되면 차량운행이 가능함

○ 3-6주 후 구매자 명의의 V5C 양식이 우편으로 오게 되며, 오지 않을 경우 DVLA에 문의해야 함

* 더 상세한 정보는 www.gov.uk/browse/driving의 정보를

B. GMP 2년차 대학의 전반적인 교육의 질에 대한 인상

- 버밍엄대학교의 교육은 전체적으로 수업보다는 스스로 연구하는 능력을 키우는데 초점을 맞추고 있다고 생각함.
- 수업부담은 크지는 않으나, 과정 중 3,000자 에세이 12회 및 논문프로포절, 15,000자 논문을 제출하게 되므로 과제 및 논문작성에 많은 노력이 필요함
- 많은 지식을 넓게 배우기 보다는 스스로 정한 주제를 깊게 공부하고 고민할 수 있는 기회를 제공하고 있어서 우리나라 교육기관과 다른 새로운 경험을

할 수 있었음

C. 수강신청 및 이수에 대한 경험, 평가, 후배를 위한 제안

(학기 당 수강과목 수, 각 수업의 구성, 논문작성 강도 등)

- 연간 필수 3과목, 선택3과목 등 6과목을 학점이 인정되는 과목으로 수강하게 되며, 기타 학점이 인정되지 않는 과목과 논문 워크숍으로 구성됨
- 필수과목은 Public Management, Performance Management, Strategic Management 등 3개 과목이며, 선택과목은 Regulation and Finance, Leadership in Public Services, Community and Local Governance 등이 있으나 선택의 폭이 그리 크지는 않음
- 각 과목은 개별수업일정과 3,000자 분량의 에세이 작성 2회로 이루어짐
- 50점 이상은 Pass 이며, 70점 이상일 경우 최고수준으로 평가됨
- 과제인 에세이를 작성하는 방법으로는 주어진 문제에 따라 스스로 주제를 선택하는 방식으로 이루어지는데, 경험상 해당과목에서 제시하는 다양한 읽기 자료(각종 관련서적 및 articles)를 소화하였다는 것을 에세이에서 보여주는 것이 70점 이상 또는 80점 이상의 고득점을 하는데 효과가 있었음
- 이와 별도로 공부한 이론들을 스스로 정한 주제(분석대상인 정책)와 연계하여 분석하고 때로는 비판적 의견을 논리적, 분석적으로 서술하는 것이 중요한 것으로 판단함.
- 논문의 경우 학기 시작후 3-4개월 내에 Proposal을 제출하게 되므로 미리미리 스스로 주제를 고민하는 것이 중요함
- Proposal을 제출하면 담당 지도교수를 배정받게 되며, 지도교수와 연중 지속적인 커뮤니케이션을 통해 논문을 작성해 나가게 됨
- 다만, 수업을 통해 에세이 작성을 해 나가게 되면서 논문을 작성하는 능력도 향상되므로 논문의 내용을 고민하는 동안 처음 반년간은 과목별 에세이 작성에 집중하는 것이 좋다고 생각함
- 논문 작성시에 Research Method 등의 파트에서는 KDIS 에서 필수과목으로 수강한 Research Method 과목이 특히 많은 도움이 되었으므로 양 과정을 잘 연계하면 좋은 평가를 받을 수 있을 것이라고 생각함

D. GMP 2년차 경험에 대한 전반적인 평가, 기타사항 및 후배들에게 하고싶은 말

- 영국에서의 1년은 짧다고도 할 수 있지만 스스로 노력여하에 따라 개인의 역량향상을 위해 좋은 기회라고 생각함. 특히 자유로운 연구를 존중하는 영국 대학의 특성에 따라 스스로 원하는 공부를 할 수 있음. 지도교수를 활용하는데 있어서도 도움을 기다려서는 아무 도움을 얻을 수 없는 반면 적극적으로 먼저 도움을 청하면 아주 적극적으로 귀한 도움을 얻을 수 있었음.
- 학과과정 이외에 영국 현지의 매체를 적극 활용하고 생활속에서 다양한 노력을 기울이면 언어능력 향상 면에서도 성과를 거둘 수 있을 것임